

Itinéraire

Parcours du 16 mars au 3 août 2008

Accueil/village de départ sur l'esplanade du Trocadéro

Vendredi 14 mars 15h-19h

Samedi 15 mars 10h-19h

Dimanche 16 mars 8h-12h

Départ de l'esplanade

du Trocadéro

dimanche 16 mars à 9h30

Les dernières étapes

Jeudi 31 juillet

Shijiazuang - Dingzhou - 70 km

Vendredi 1er août

Dingzhou - Baoding - 80 km

Samedi 2 août

Baoding - Gaopeidian - 60 km

Dimanche 3 août

Miyun - Jinshanling, Grande Muraille - 60 km

Arrivée à la Grande Muraille

à proximité de Pékin

Dimanche 3 août

Cérémonie de clôture à la Grande Muraille à 10h.

Quelques jours avant la cérémonie d'ouverture des jeux olympiques le 8 août 2008.

Mardi 5 août

Beijing Jingyan Hôtel - place Tian'an Men - Club France (CNOSF)

Prévisions de durée du parcours :

4 mois ½ = 20 semaines = 140 jours, dont 20 jours de repos,

120 jours de vélo = 120 étapes = entre 80 et 130 km par étape.

Distance totale : 12 000 km

12 pays traversés : France, Allemagne, Autriche, Hongrie, Serbie, Roumanie, Moldavie, Ukraine, Russie, Kazakhstan, Kirghizistan, Chine.

Dates de traversée des différents pays

	France	16 au 21 mars	553 km
	Allemagne	21 au 28 mars	684 km
	Autriche	28 au 1er avril	318 km
	Hongrie	1er avril au 4 avril	474 km
	Serbie	4 au 10 avril	458 km
	Roumanie	10 au 17 avril	621 km
	Moldavie	17 au 18 avril	60 km
	Ukraine	18 au 27 avril	893 km

	Russie	27 avril au 10 mai	991 km
	Kazakhstan	10 mai au 1er juin 12 juin au 16 juin	2 073 km
	Kirghizistan	1er juin au 12 juin	988 km
	Chine	16 juin au 3 août pour le parcours (et jusqu'au 15 août pour le séjour)	3 887 km
			Soit 12 000 km

Le parcours de Paris-Pékin à vélo 2008

12 000 km de fascination

Participer à une telle organisation relève du rêve et pour la FFCT, l'enjeu est de taille. L'objectif consiste à conduire un groupe de 115 cyclotouristes (participants et organisateurs) en toute sécurité sur plus de 12 000 km à travers l'Europe, l'Asie et la Chine, tout en étant les ambassadeurs de la France et du cyclotourisme auprès des peuples rencontrés. Le choix du parcours a été effectué selon 3 critères : distance, facilité d'accès et sécurité. Reconnu de bout en bout par une équipe du comité d'organisation, l'itinéraire a été validé par les autorités des 12 pays traversés. Après étude des différentes options possibles, l'itinéraire a été volontairement conçu autour de 3 cours d'eau parmi les plus longs au monde : le Danube, la Volga et le Fleuve Jaune. Dès le départ de Paris, le cap sera mis à l'Est, en direction de la Champagne, la Franche-Comté et l'Alsace via Provins, Troyes, Langres, Vesoul et Mulhouse pour franchir de Rhin.

Le Danube en conducteur

La première ville allemande sera Fribourg puis dans la forêt noire, nous viserons les sources du Danube à Donaueschingen. Nous emprunterons en partie l'Eurovélo6 balisée jusqu'à Passau puis nous poursuivrons la progression (toujours le long du Danube) vers Linz, Melk et Vienne en Autriche. La Hongrie recevra les cyclotouristes à Győr et Budapest. La Serbie et sa capitale Belgrade sera atteinte après un mois de route. Drobeta, Craïova, Bucarest..., la traversée de l'accueillante Roumanie nous conduira en douceur vers la mer noire jusqu'à Galati. Nous ne manquerons pas de faire une courte incursion en Moldavie. Ensuite changement de décor ! L'immensité de l'Ukraine nous attend via Odessa, Melitopol, Mariüpol. La suite du périple se déroulera en Russie par Rostov et Volgograd (ex Stalingrad). Nous descendrons le long de la fascinante Volga jusqu'à Astrakan.

Jusqu'au bout de la steppe.

Nous nous engagerons alors pour une longue traversée. Non pas du désert, mais des steppes du Kazakhstan. L'occasion d'implanter les premiers bivouacs et de connaître la vie en autarcie. Une liaison ferroviaire est envisagée entre Atiraw et Toré-tam avant d'atteindre le centre d'essai spatial soviétique de Baïconour. Le voyage se poursuivra en direction du Kirghizistan et sa capitale Bishkek. Au pays des yourtes et des chevaux, le décor est merveilleux, mystérieux et montagneux. Dans cette lointaine contrée entourée de hautes montagnes et de neiges éternelles. Ici, au bout du bout du monde, les cyclos seront aussi discrets que... martiens. Nous aurons alors près de 8000 km au compteur ! Toit de l'expédition, il nous faudra alors franchir des cols à plus de 3 000 m dans des paysages somptueux en contournant le lac Isik-köl (2ème lac naturel au monde de part sa superficie). Une seconde incursion au Kazakhstan avant de passer la frontière chinoise le 16 juin.

Atteindre l'Empire du milieu.

Déjà 3 mois d'aventures et l'Empire du milieu est atteint. Une halte forcée au lac Hu à 2000m d'altitude. La vie s'organise. Les plus grandes « nomadisations » ne sont-elles pas celles qui mènent de bivouac en bivouac? Le cap est mis sur la première grande ville chinoise : Urümqi (prononcez Oulmoutchi !). Une partie désertique sera alors effacée en train de nuit, jusqu'aux grottes de Minghoshan. Chaleur oblige sur cette pointe désertique « du Gobi ! ». Puis ce sera la longue descente sur Xi'an, ville historique réputée pour ses remparts, son armée de soldats enterrés et sa grande pagode. Là, il ne restera "que" 1 300 km à accomplir et 2 semaines de vélo pour toucher au but. Un second groupe, d'environ 200 cyclotouristes dont 23 jeunes représentant toutes les régions métropolitaines et la Réunion, partis de France à la mi-juillet en avion, nous rejoindra à Xi'an pour terminer «le grand voyage». Epris de curiosité et soucieux des échanges interculturels. Le fleuve jaune, le bien nommé, a tracé son lit dans les canyons arides du plateau de Loss. Nous le longerons et il fera très chaud. Chaque soir, l'étape se situera dans de "petites villes" de... 2 millions d'habitants : Xinxiang, Anyang, Xintai, Shijiazhuang, ça grouille de toutes parts. Chine, terre de vélo? Omniprésent certes mais force est de constater qu'il est petit à petit supplanté par la voiture. Qu'importe, les 300 ambassadeurs du cyclotourisme français n'auront plus alors qu'une seule idée en tête: atteindre le pied de la Grande muraille et Pékin tout en se rappelant les paroles d'Antoine de Saint-Exupéry "fais de ta vie un rêve et de ce rêve une réalité". **JMR**